



**FIRAT FİDAN**  
FDN Grubu  
Yönetim Kurulu Üyesi



## ANLAŞMASIZ BREXİT'İN OTOMOTİV SEKTÖRÜNE ETKİSİ YIKICI OLUR

**Avrupa Birliği'nden çıkış için düzenlediği referandumun ardından tüm dünyanın gündemine gelen İngiltere'de son dönemde otomotiv sektörü üzerinden yeni bir tartışma başladı.**

Dilerseniz tüm dünyanın ve özellikle Avrupa Birliği ülkelerinin sonuçlarını merak ettiği Brexit'in gerçekleşmesi durumunda otomotiv sektörünün nasıl etkileneceğini mevcut rakamlar üzerinden birlikte inceleyelim:

- AB üyesi 27 ülkenin toplamında üretilen araçların sadece yüzde 38'i ihraç edilirken, İngiltere'de üretilen her 10 araçtan 8'i ihraç ediliyor.
- AB üyesi 27 ülkede üretilen toplam araç sayısı 14 milyon 631 bin 382 adet ve bunların 9 milyon 32 bin 86 adedi kendi ülkelerinde satıldı. İngiltere'de ise 2018 yılında 1 milyon 519 bin 440 adet araç üretildi ve bu araçlardan sadece 281 bin 832 adedi İngiltere'de satıldı.
- 2018 yılında Avrupa ülkelerinden İngiltere'ye ihraç edilen araç adeti 18 milyon
- İngiltere yılda 34 milyar Euro'luk araç ihraç ederken, 36 milyar Euro'luk aracı da ithal ediyor. Bu ithalatın yüzde 90'ı ise Avrupa ülkelerinden yapılıyor.
- Yedek parça, aksesuar, yan sanayi ürünleri kapsamında yıllık 10 milyar Euro yedek parça ihraç eden İngiltere'nin ithalatı 16 milyar Euro.
- Almanya, İngiltere'ye 21 milyar Euro'luk araç ve yedek parça ihracatı gerçekleştirirken karşılığında İngiltere'den 4 milyar Euro'luk araç ve yedek parça alıyor. ( Bir başka deyişle sadece Almanya'nın cari dış dengesinin 16,5 milyar Euro olduğunu bunun da cari açık değil cari fazla olduğunu unutmayalım)
- İngiltere ile yapılan otomotiv ve yedek parça ticaretinden Belçika 4 milyar Euro, İspanya 2 milyar Euro, Fransa 1 milyar Euro, Polonya ise 600 milyon Euro cari fazla veriyor.
- Avrupa Birliği'ndeki en büyük otomotiv pazarına sahip ülke olan Almanya 2018 yılında 3,4 milyon araç satışı gerçekleştirirken, hemen arkasından gelen İngiltere 2,4 milyon ile ikinci sırada yer aldı.
- İngiltere'de bulunan 30 tane devasa büyüklükte aktif otomotiv ve yedek parça üretim fabrikasında toplam 856 bin kişiye istihdam sağlanıyor. Bu çalışanların ise yüzde 95'i AB vatandaşı.
- İhraç edilen İngiltere yapımı otomobillerin yüzde 51'i geçen yıl Avrupa Birliği'ndeki müşteriler tarafından satın alındı.



Bu verilere bakıldığında anlaşmasız bir Brexit'in otomobil endüstrisi üzerindeki etkisinin yıkıcı olacağını söylemek yanlış olmayacaktır. Avrupa çapında otomotiv endüstrisinden daha sıkı bir şekilde entegre olmuş başka bir endüstri yok. Bu yüzden entegrasyonun bozulmaması gerekiyor. AB ve İngiltere otomotiv endüstrileri bugün iç içe geçmiş durumda. Yukarıda da bahsettiğim gibi, İngiltere'de üretilen 10 binek araçtan 8'inden fazlası ihraç ediliyor. Bu da birbirlerine bağımlı kardeşler olduklarının göstergesi.

Geçtiğimiz günlerde İngiliz Motorlu Araçlar Üreticileri Topluluğu (SMMT) Yöneticisi Mike Hawes da Brexit Anlaşması'na parlamentoda hayır oyu verilmesinin araç üreticilerini uçurumun kenarına getirdiğini ve anlaşmasız Brexit'in otomotiv sektörü için etkilerinin ağır ve yıkıcı olacağını ifade etti. Henüz bir netlik kazanmasa da Brexit'in gerçekleşmesi durumunda Türk otomotiv endüstrisini de etkileyeceği, 50 bin ila 75 bin arası aracın ihraç edilemeyeceği öngörülüyor.



SMMT, İngiltere'nin Dünya Ticaret Örgütü (WTO) kurallarına geri döneceği anlaşmasız bir Brexit'in, İngiltere'den ithal edilen ve ihraç edilen otomobillere %10'luk bir tarife uygulanmasına neden olacağını da dile getirdi ki bu İngiltere'de satılacak her aracın fiyatında en az bin 500 Euro'luk bir artış olacağı anlamına geliyor.

### MARKALAR DA TEMKİNLİ

- Honda, 2021'de Swindon fabrikasını kapatacağını ve 3 bin 500 kişiyi işten çıkaracağını açıkladı.
- Japon devi Nissan, Sunderland fabrikasında yeni nesil X-Trail modelini üreteceğini ilan etmişken, bu karardan Brexit yüzünden vazgeçerek, yeni SUV üretimini Japonya'daki Kyushu tesisinde yapacağını açıkladı.
- Toyota, Burnaston'da henüz yeni bitirmiş olduğu fabrika için Brexit nedeniyle kötüye gidişatın söz konusu olması halinde tüm faaliyetini durdurabileceğini söyledi.
- Jaguar ve Land Rover, İngiltere'de son bir senede bin 100 kişiyi işten çıkardı.

Otomotiv endüstrisi ve küresel tedarik zincirleri, sert harekete geçmeye hazırlanan Brexit nedeniyle bir dizi tehditle karşı karşıya kaldı. Brexit'in ortaya çıkardığı korumacı ticaret politikaları, özellikle satışların ve marjların eksilerde olduğu bir zamanda elektrikli araçlar ve otonom otomobiller gibi yeni teknolojilerin gelişimine ve sektöre ağır bir yük getirecek. Çoğu kişi, İngiltere otomobil üretimi için sonun başlangıcının geldiği tahminini yürütüyor. Bu, kısa ve uzun vadede ekonomi açısından çok büyük bir kayba neden olacak. Ayrıca özellikle otomotiv sektörünün geleceği olan elektrikli araçlar ve otonom araçlardaki gelişime olumsuz etkileri de gündeme gelecek.

2016'daki AB referandumundan bu yana sürekli eleştirilen ve yaşanan her ekonomik sıkıntının Brexit'e bağlanması kısmen doğru olsa da; teknolojik bir merkez olma yolunda ilerleyen İngiltere'nin bu sebeple otomotiv üretiminde yok olma ihtimaliyle gündemde olması oldukça üzücü.

